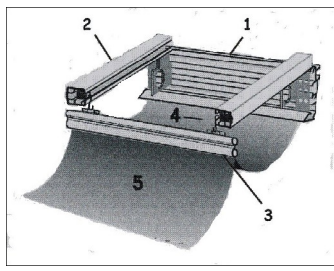


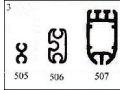


## Technikübersicht für Beschattung: Raffsysteme (Gegenzuganlagen)

### Oscuro WG550: HS4; HS5; HS5,5

Die Technikübersicht beschreibt Standard-Ausführungen. Bei Spezialanfertigungen oder Sonderwünschen kann eine Abweichung erfolgen. Diese werden gesondert bekannt gegeben.

#### Prinzipskizzen:

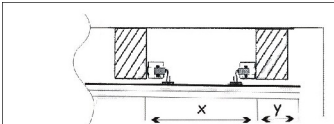
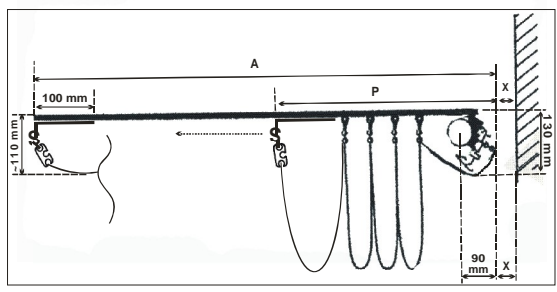
 <p style="text-align: center;">Abb. 1</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="margin-left: 5px;"> <p>1) Trägerprofil für die Aufnahme der Antriebstechnik und die Befestigung des Behangpakets.</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="margin-left: 5px;"> <p>2) Führungsschiene. Bei Sonderkonstruktionen können andere Führungsschienen zum Einsatz kommen</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="margin-left: 5px;"> <p>3) Tuchprofile: je nach Führungsabstand kommen unterschiedliche Profile zur Anwendung.</p> </div> </div> </div>	<p>4) Gleiter</p> <p>5) Behang</p>
---	--	------------------------------------

#### Anlagentyp:

HS4 mit Behangquerstäben 505 / HS5 mit Behangquerstäben 506 / HS5,5 mit Behangquerstäben 507.

Der Fallstab ist aus Stabilitätsgründen Type 506 oder 507 (mind. gleichgroß oder größer als die anderen Behangquerstäbe)

#### Max. Dimension:

<p><u>Führungsabstand:</u></p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">mm</th> <th style="text-align: center;">Hs4</th> <th style="text-align: center;">Hs5</th> <th style="text-align: center;">HS5,5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">x</td> <td style="text-align: center;">2800</td> <td style="text-align: center;">4200</td> <td style="text-align: center;">5500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">y</td> <td style="text-align: center;">1200</td> <td style="text-align: center;">1800</td> <td style="text-align: center;">2500</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">x = Führungsschienenabstand y = Auskragung</p> <p style="text-align: center;">Abb. 2</p>	mm	Hs4	Hs5	HS5,5	x	2800	4200	5500	y	1200	1800	2500	<p><u>Anlagenlänge</u></p>  <div style="margin-top: 10px;"> <p>A = Ausfalllänge x = Mauerabstand P = Paketlänge</p> </div> <p style="text-align: center;">Abb. 3</p>
mm	Hs4	Hs5	HS5,5										
x	2800	4200	5500										
y	1200	1800	2500										

#### Max. Abmessungen der Anlagen im m<sup>2</sup> :

**HS4:** Anlagengewicht ca. 2 Kg / m<sup>2</sup>

→ Anzahl der Führungen:	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
↓ Neigung:					
<b>0 – 5 Grad</b>	60 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>	120 m <sup>2</sup>	150 m <sup>2</sup>	180 m <sup>2</sup>
<b>6 – 20 Grad</b>	55 m <sup>2</sup>	82 m <sup>2</sup>	110 m <sup>2</sup>	137 m <sup>2</sup>	165 m <sup>2</sup>
<b>21 – 30 Grad</b>	30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	75 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>
<b>31 – 40 Grad</b>	20 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>
<b>41 – 60 Grad</b>	18 m <sup>2</sup>	27 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>

**HS5:** Anlagengewicht ca. 3 kg / m<sup>2</sup>

→ Anzahl der Führungen:	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
↓ Neigung:				
<b>0 – 5 Grad</b>	42 m <sup>2</sup>	63 m <sup>2</sup>	84 m <sup>2</sup>	105 m <sup>2</sup>
<b>6 – 20 Grad</b>	34 m <sup>2</sup>	51 m <sup>2</sup>	68 m <sup>2</sup>	85 m <sup>2</sup>
<b>21 – 30 Grad</b>	18 m <sup>2</sup>	27 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>

**HS5,5:** Anlagengewicht ca. 4 kg / m<sup>2</sup>

→ Anzahl der Führungen:	<b>2</b>	<b>3</b>
↓ Neigung:		
<b>0 – 5 Grad</b>	34 m <sup>2</sup>	51 m <sup>2</sup>
<b>6 – 20 Grad</b>	20 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>

Anlagen über den Grenzwerten bitte anfragen. Zum Beispiel kann das Behang-Gewicht durch größere Faltung verringert und damit die m<sup>2</sup>-Maximalabmessung erhöht werden!