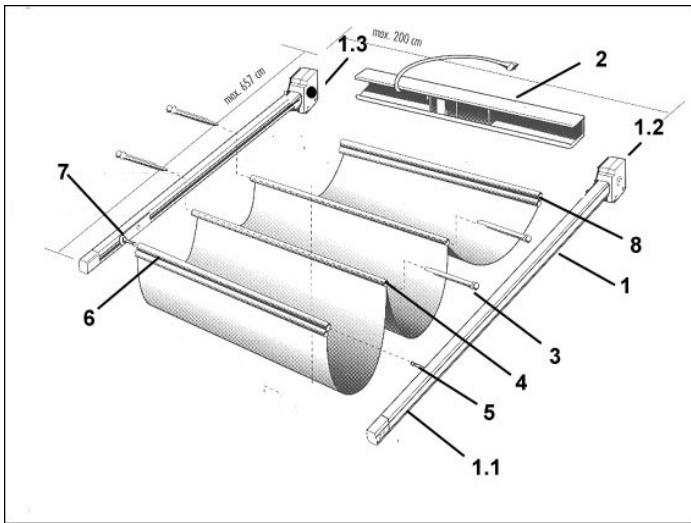


Montageanleitung Hortus 450 (mit Motor)



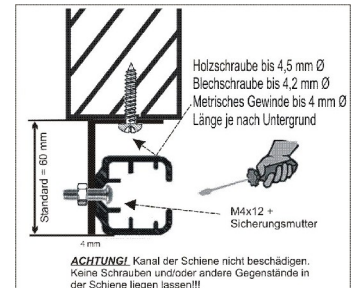
1. Führungsschiene
 - 1.1) Antriebskopf
 - 1.2) Antriebskopf
 - 1.3) Achsadapter
2. Motoreinheit
3. Teleskopgleiter
4. Behang-Querschiene
5. Überläufer
6. Fallschiene
7. 2. Überläufer
8. Oberste Tuchschiene

Montagearten:

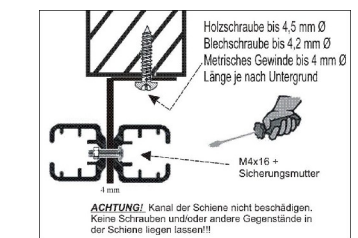
Z:



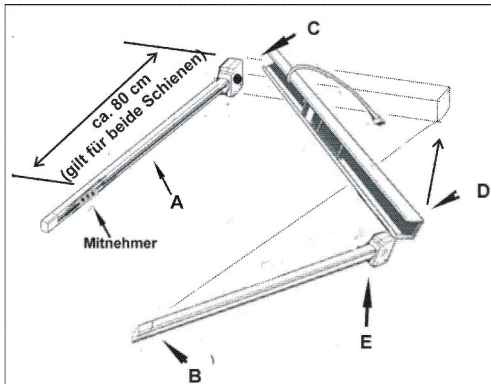
U1:



U2



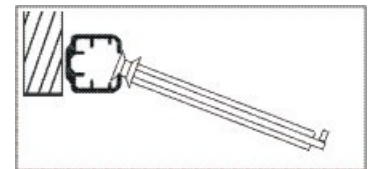
1 + 2): Führungsschienen und Motoreinheit-Einbau: Dies erfolgt mittels direktem Durchschrauben oder Montagewinkeln mit **dem Untergrund entsprechenden Schrauben** und eventuell Dübeln oder dergleichen notwendigen Befestigungshilfen



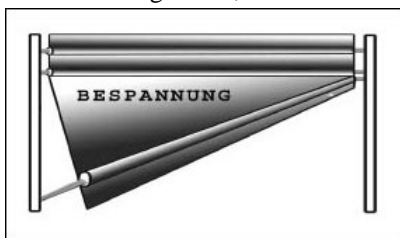
in folgender Reihenfolge
A: Eine der Führungsschienen wird komplett befestigt.
B.: Die zweite Führungsschiene wird vorerst nur mit einer Schraube locker am, dem Antrieb gegenüberliegenden, Ende befestigt (1.1)!
C + D.: Die Motoreinheit wird auf die Antriebsköpfe der Führungsschienen eingefädelt, inklusive der Antriebsachsen, welche in die Achsadapter eingesteckt werden müssen.

E.: Anschließend wird die Führungsschiene nach oben in die richtige Position gedreht und endgültig festgeschraubt. Stellingringe auf den Achsen bis zum Adapter (1.3) schieben und fixieren. Achsadapter (1.3) kann aus dem Zahnrad abgezogen werden (auf der Achse verschieben) und um alle 5 mm verstellt werden (für nachträgliche Korrekturen und/oder Einstellungen). Mit dem Motor die Mitnehmer nun bis ca. 80 cm vom Führungsschienenende wegfahren.

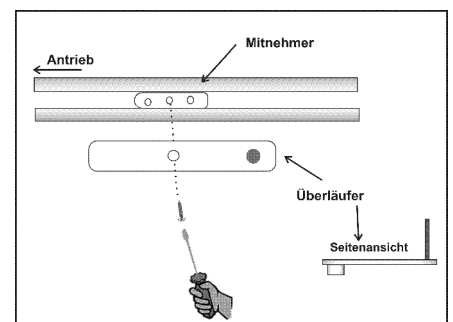
3.) Die Teleskopgleiter in der Anzahl der Querschienen entsprechender Stückzahl an jeder Stelle durch schräges Ansetzen und leichtes Drücken einsetzbar:



4.) Die Teleskopgleiter in die Behangquerschienen einfädeln mittels leichtem Schrägziehen;



5.) Den Überläufer auf einer Seite mittels der mitgelieferten Schraube am Mitnehmer (Grauer Teil in der Führung mit 3 Löchern) **am mittleren Loch** festschrauben; (Die beiden anderen Löcher dienen zur Fixierung des Antriebsteiles am Mitnehmer und sind bereits Werkseitig von hinten verschraubt)



6.) Auf dieser Seite die Fallschiene auf den Stift des Überläufers aufschieben.

7.) Den 2. Überläufer auf der anderen Seite ebenfalls mit dem Stift in die Fallschiene einbringen. Nun den Überläufer bis zur entsprechenden Position neben dem Mitnehmer (grauer Teil in der Führung mit 3 Löchern) bringen und durch Eindrehen und Einrasten des Überläufers positionieren, und auch diesen mit einer Schraube am **mittleren Loch** des Mitnehmers anschrauben. Die Motor-Endlagen nun mit einem Montagekabel mit Schalter (nicht im Lieferumfang enthalten) gemäß Herstelleranleitung einstellen (niemals komplett auf Anschlag fahren; ca. 5 mm Spiel lassen). Eine Längeneinstellung der Mitnehmer und Überläufer ist möglich: Dazu muss der Achsadapter auf der Achse aus dem Antriebszahnrad herausgezogen werden. Nun kann der Überläufer in ca. 5 mm Schritten in die gewünschte Richtung verschoben werden. Dann den Achsadapter in das Antriebszahnrad einpressen und mit dem Stelling sichern.

8.) Die Oberste Tuchschiene an der Antriebs-Einheit festschrauben. Die Löcher sind nicht vorgebohrt, da je nach Neigung eine andere Position notwendig sein kann. **Achtung: Nicht im Bereich des Motors bohren oder schrauben!**

